

# 308 CR | 308 SR

油圧ショベル



---

	308 CR	308 SR
運転質量	7,550kg	7,790kg
標準バケット容量	0.28m <sup>3</sup>	0.28m <sup>3</sup>
エンジン定格出力	53.3kW	53.3kW

**CAT**<sup>®</sup>





308 CR



308 SR

掲載写真には海外仕様、オプション装備品が含まれている場合があります。

お客様と共に未来をつくる

Customer Focused Design

オフロード法2014年基準クリア

低騒音

低燃費

NEXT GENERATION  
308 CR / 308 SR

登場

### 業界初のテクノロジー

オペレータを支援する新機能

- 作業機操作のチューニング
- スティックステア
- クルーズコントロール

### 運転経費の削減

- 燃費 **最大20%\*** 低減
- メンテナンス費用削減

\*当社従来機比

### 基本性能の向上

お客様の作業効率向上につながる項目を改善

- 旋回性能
- 走行性能
- 掘削力
- 連動操作性
- 車両安定性



特定特殊自動車  
排出ガス2014年  
基準適合車



国土交通省  
低騒音型建設機械



2020年燃費基準  
100%以上達成



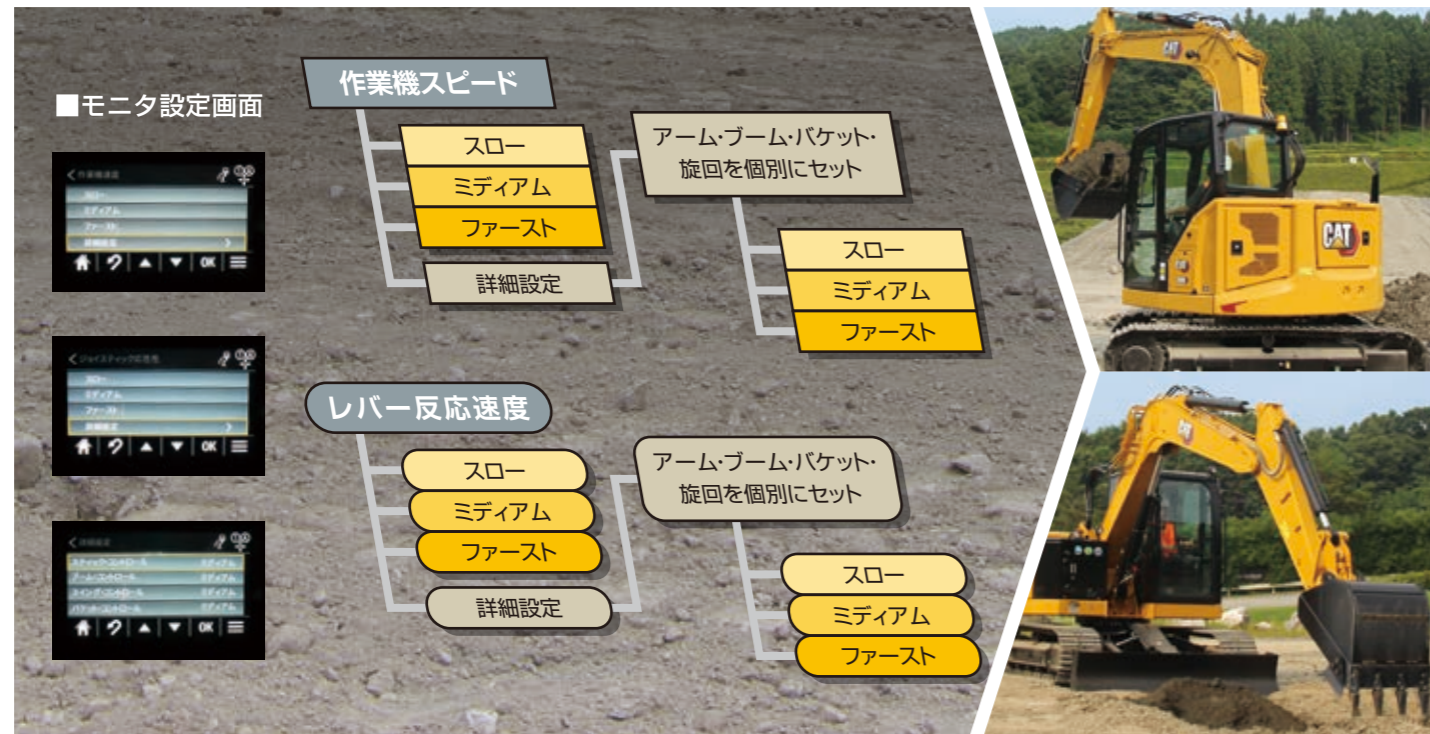
308 CR



308 SR



# 業界初のテクノロジー

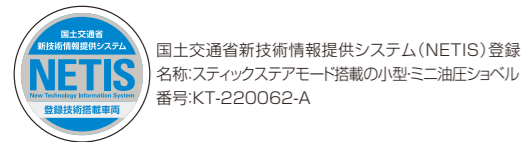


## オペレータ好みの操作を実現。作業機操作のチューニング

ジョイスティックレバーからの電気信号を元にコントロールバルブの各スプールの動き、油圧ポンプの吐出量を電子制御する次世代型油圧システムを採用。作業機のスPEED、レバー反応速度を自在に変更でき、精密な流量制御により燃料消費量を軽減します。従来は固定だったブーム、アーム、バケット、旋回それぞれの作業機のスPEED、レバー反応速度を3段階ずつモニターで変更することができ、現場、作業にあわせたオペレータ好みの作業機操作チューニングが可能となりました。

## レバーの持ち替え不要。左手1本で走行操作が可能なスティックステア

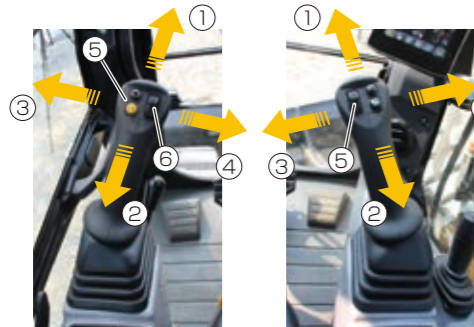
左ジョイスティックレバー1本の操作で走行（前後進、左右操向）が可能。従来の走行レバー操作のように前かがみになる必要がなく、シートにもたれた楽な姿勢のまま、左手1本で走行操作ができます。現場間移動、ブレード整地作業などで、オペレータの疲労が軽減されます。従来の走行レバーも装備し、状況に応じて使い分けできます。



### スティックステア切替時のレバー操作

#### 左レバー

- ① 前進
- ② 後進
- ③ 左操向
- ④ 右操向
- ⑤ スティックステア切替ボタン
- ⑥ 旋回



#### 右レバー

- ① ブーム下げまたはブレード下げ\*
  - ② ブーム上げまたはブレード上げ\*
  - ③ バケットIN
  - ④ バケットOUT
  - ⑤ アーム\*
- \* モニタで設定

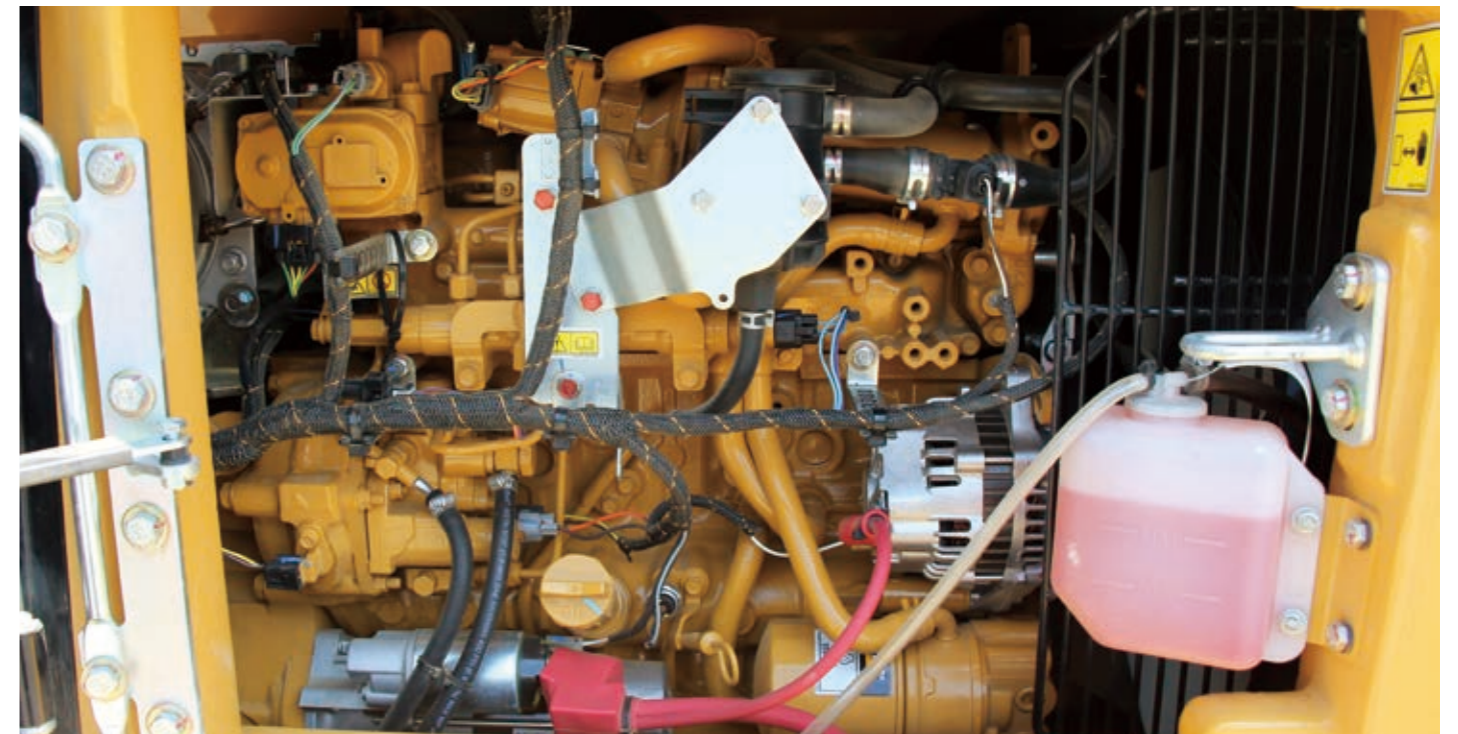
●ブーム、アーム、バケット、旋回まとめて、スロー/ミディアム/ファースト 3段階の設定が可能。ブーム、アーム、バケット、旋回それぞれ個別で、スロー/ミディアム/ファースト 3段階の設定もできます。

## 走行を伴う作業の効率アップ。クルーズコントロール

レバー操作なしで直進走行できるクルーズコントロール。スティックステアモード走行時に、左ジョイスティックレバー前側のボタンを押すとその時の走行状態を維持し、操作レバーを保持しなくてもそのまま走行できます。ブレード作業や走行を伴うアタッチメント作業で高い作業効率を発揮します。



# 運転経費の削減



## 環境性能と燃費効率を追求した高出力Cat C3.3Bディーゼルエンジン

オフロード法2014年基準をクリアするCat C3.3Bディーゼルエンジンはクリーンな排出ガスと燃料消費量低減を両立。電子制御されたコモンレール燃料噴射システムによる低燃費・低騒音化と同時に各種アフタートリートメント技術の導入により高い環境性能を実現しました。



定格出力

**53.3kW**  
約**10%アップ**  
(従来機比)

燃料消費量

約**20%低減**  
(当社テストによる従来機比)



## 高い排出ガス浄化能力を発揮するアフタートリートメント技術

DOC/DPFの二重構造により、外気温や気圧に左右されない高い排出ガス浄化能力を発揮するとともに長期間その能力を維持します。PM（粒子状物質）を除去する際DPF内にたい積するすすを高温の排気熱により燃焼させるDPF 再生システムを採用。再生処理は、稼働中に自動で行われます。



- ① DOC: ディーゼル酸化触媒
- ② DPF: ディーゼルパーティキュレートフィルタ

## 低燃費を実現する技術

### ▶パワーオンデマンド

「作業機」と「走行」のそれぞれの動作に適したエンジン回転数に自動制御。通常、最大エンジン回転数を燃費重視の2,000rpmに維持し、パワーが必要と判断した場合2,400rpmまで上昇させます。オフの時は、最大2,200rpmに固定します。

### ▶電子制御油圧ポンプ

エンジンパワーを最大限に油圧馬力として使えるように油圧ポンプを電子制御します。

### ▶オートアイドルストップ

アイドル状態から一定時間経過するとエンジンを自動停止させ、燃費やCO<sub>2</sub>排出量を低減させます。停止までの時間（3分～15分、1分間隔）はモニターで設定できます。

### ▶オートアイドル（自動デセル）

3秒以上操作レバーが中立の場合、自動でエンジン回転数を1,000rpmに下げます。



# メンテナンス費用を削減

## 1 車体左側サービスドア



- ① DPF/DOC
- ② 油圧ポンプ
- ③ 工具箱入れ
- ④ エアコンフィルタ

点検・整備しやすいレイアウトと開口部の大きなサービスドアにより、各所へのアクセスが地上からラクに安全に行え、メンテナンスにかかる時間と手間を大幅に軽減します。

## 2 エンジンサービスドア



エンジン周りの日常点検、定期整備箇所へアプローチしやすく、エンジンファンガードが作業時の安全を確保します。

## 3 スイングタイプエアコンコンデンサ



工具なしで横開きできるスイングタイプエアコンコンデンサにより、ラジエータ、オイルクーラの清掃が容易に行えます。

## 4 ダブルエレメントエアフィルタ



ラジアルシール式エアフィルタをダブルで使用しています。目詰まりが一目でわかるインジケータ付です。

## 5 メンテナンスフリーバッテリー



補水の手間が不要でロングライフのCat純正バッテリーです。

## 6 樹脂カバー付コントロールバルブ



周辺にスペースを確保し、アクセス、整備が容易に行えます。樹脂カバーを装着し、外部の衝撃からバルブを保護しています。

## 7 ディスコネクトスイッチ



電気系統のON/OFFが行えるディスコネクトスイッチを装備しています。電気系統整備時の安全性を確保します。

## 8 ウォータセパレーター型燃料フィルタ



燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防ぐウォータセパレーター型燃料フィルタを採用しています。



## 長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間	●エンジンオイルの交換 ●エンジンオイルフィルタの交換 ●燃料フィルタの交換
1,500時間	●エンジンクランクケースブリーザ交換
2,000時間	●ファイナルドライブオイル交換 ●燃料タンクキャップフィルタ交換 ●作動油フィルタ交換
4,000時間	●DPF清掃
6,000時間	●作動油交換
12,000時間	●ラジエータ冷却水

## Cat Linkテクノロジーがリアルタイムデータを提供



Cat Linkテクノロジーであるテレマティクス(Product Link)とクラウドサービス(VisionLink、MY.CAT.COM)の連携により、マシンデータを提供します。様々な現場で稼働するすべての保有車両に関する情報を作業現場規模や車両ブランドに関わらず、リアルタイムにご提供します。

### PRODUCT LINK™

車両位置、稼働情報、燃料消費量、アラート、休車時間などのマシンデータをクラウドサービスに発信します。Product Link(テレマティクス)は、標準装備されています。

### VISIONLINK®

オンラインのインターフェースであるVisionLinkの活用により様々なマシンデータを一括表示された情報として閲覧できます。アウトプットデータの活用により、従来と比べ保有車両の機械管理が容易になり、車両情報に基づいた状況判断ができます。

### MY.CAT.COM

My.Cat.Comは、お客様のフリートマネジメントをサポートするデジタルハブサービスです。車両リストを編集することで、Catブランド以外の保有車両も含め、予防整備スケジュールや、点検記録(Cat Inspect)、整備記録などの情報に一括アクセスできます。



# 基本性能の向上



燃料消費量の低減を図りつつパワフルでスピーディな作業性能を発揮します。

エンジン定格出力  
**約10%アップ**  
(従来機比)

燃料消費量  
**約20%低減**  
(当社テストによる従来機比)

## 連動操作性

旋回性能、走行性能の向上により、優れた連動操作性を実現し、作業効率を高めます。



## 旋回性能

旋回力の大幅なアップにより、力強い旋回性能を発揮します。旋回揺れ戻し防止弁の装着によりスムーズな旋回停止と容易な作業機の位置決めを実現。バケットの荷こぼれも抑えます。

## 旋回トルク

**約25%アップ**  
(従来機比)



## 走行性能

走行性能の向上により、高い登坂能力、スムーズな操向を実現します。

最大けん引力 **約5%アップ** (従来機比)

最高速 (1速) **3.0km/h**

## 掘削力

アーム掘削力 CR: **約5%アップ** SR: **約7%アップ**

バケット掘削力 CR: **約3%アップ** SR: **約9%アップ**

(従来機比)



## 車両安定性

軽量化を図りつつ、吊り能力を向上させる車両安定性を確保しています。

### ●増量カウンタウエイト (オプション)

重量アタッチメント装着時でも高い安定性を確保する、追加型増量カウンタウエイトを2種類 (250kg / 500kg) 用意。

写真は250kg

# 優れた小旋回性

車体後方、キャブ左前方のクローラからはみ出し量が小さく、全方向で優れた小旋回性を確保。狭い現場で効率よく、安全な作業が行えます。

## 後方小旋回機 [CR]

大きな作業範囲と小さなフロント旋回半径を両立し、3mを切る180°旋回径2,970mmを確保しています。

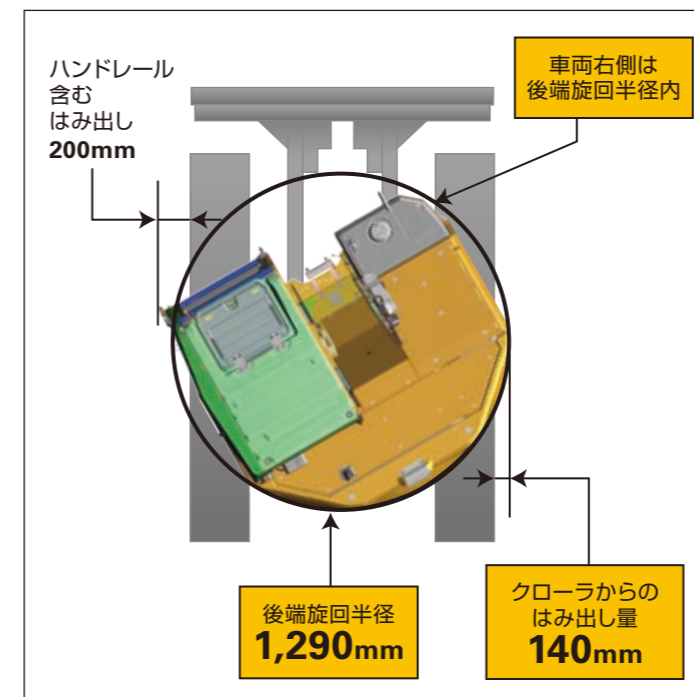


## 超小旋回機 [SR]

2.5mを切る180°旋回径2,460mmを確保しています。オフセットさせれば車幅内の旋回も可能となります。



## クローラからはみ出しが少ない機体デザイン



## SR 操作性を高め、安全性にも貢献。作業効率を高める干渉防止システム

バケットとキャブ及び本体(上部旋回体)との接触を防止する干渉防止システムを装備しています。ブーム上げ操作時に、キャブ及び本体付近にバケットが近づくと警報の後アームを自動制御して回避するように動くため、作業機が止まらず作業の効率が向上します。



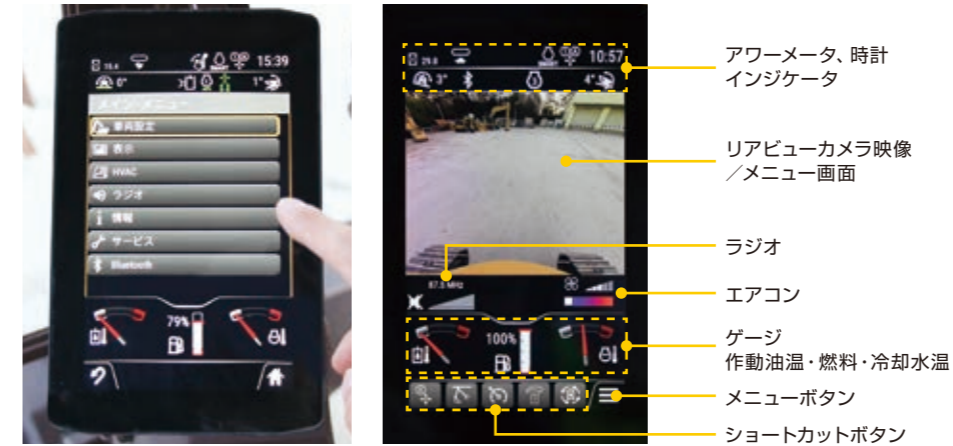


# 安全性と快適性を高めてオペレータへの負担を軽減



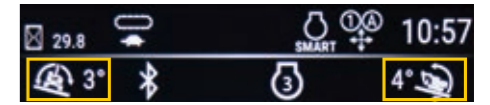
## 8インチタッチスクリーンモニタ

視認性に優れた高解像度8インチタッチスクリーンモニタを採用しています。画面のタッチによる直感的なモニタ操作で、項目の選択、各種設定などが簡単に行えます。また、右コンソールにあるジョグダイヤル、スイッチボタンでのモニタ操作も可能です。標準装備のリアビューカメラの画像を大きく、鮮明に表示し、安全な作業をサポートします。



## ●車体傾斜角度表示 (オプション)

センサで車体の傾斜を感知し、前後・左右の傾斜角度をモニタに表示する機能をオプションで準備しています。モニタ上部左に左右の角度、右に前後の角度が表示されます。



## ●4wayコントロールパターンチェンジャ

運転席から降りることなく、モニタ上で簡単にコントロールパターンの変更ができます。

## 転倒からオペレータを守るROPSキャブ

## 多彩なキャブ窓アレンジ



油圧ショベルの転倒時運転者保護構造 (ISO 12117-2) 規格に適合したROPSキャブを搭載。

## ●フロントガード (オプション)

工具なしで開閉可能な格子タイプのフロントフルガード。メッシュタイプのフロントフルガード、開閉式上部ガードもオプション設定。



フロント下面ガラスは、短時間で安全に開閉できるスライド式を採用。取り外しの手間が掛からず、脱着時のガラスの破損やケガを防ぎます。フロントガラスを全開にする際は、上面ガラスと一体で格納できます。



曲面を最小限に留めたスカイライトを標準装備。優れた上方視界を確保します。



キャブドアを閉めた状態でも、外部とコミュニケーションが取れるようにスライド窓を設置。

## 操作パネル



**AUX、Bluetooth対応ラジオ**  
AUX端子、Bluetoothで接続したオーディオデバイスの音楽を再生できます。また、USBポートに接続した携帯電話等各種デバイスの充電ができます。

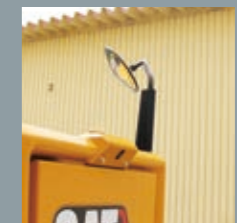
## 安全性と快適性をサポートする装備



**プッシュエンジンスタート**  
Bluetooth キーにより、プッシュエンジンスタートが可能で、簡単スタートと高いセキュリティ性を確保します。



**アームレスト**  
高さ調整可能で最適な運転姿勢を確保します。



**大型リアビューミラー**  
車体後方から右側の視界を広くカバーします。



**折り畳み式走行ペダル**  
走行ペダル操作をしない時は、折り畳んで足元スペースを確保できます。



**巻込み式シートベルト**  
車外から装着を識別しやすいオレンジ色を採用。



**12V電源ソケット**  
外部機器の電源として使用できます。



**乗降用ステップ**  
左右トラックローラフレームの前後2か所にステップを装備。

●間欠ワイパ

●オートエアコン

●LEDルームライト



# アドバンスドアシスト仕様 (オプション)



新たに運転支援装置を搭載した308CR/308SR アドバンスドアシスト仕様は、車載センサ（ブーム、アーム、バケット、旋回）が車両姿勢を把握することで、「2Dマシンガイダンス」、「バケットアシスト/旋回アシスト」、「E-フェンス」の機能をご利用頂け、現場の生産性向上、工期短縮に貢献します。なお、308SR アドバンスドアシスト仕様は、業界初の建機メーカー純正2Dマシンガイダンスを搭載した超小旋回型油圧ショベルになります。

## 2Dマシンガイダンス機能\*1 標準装備でさらなる工期短縮と施工精度の向上

2Dマシンガイダンス機能の活用で、丁張作業や検測作業の省力化と効率化が期待できます。従来型の丁張施工で必須となる検測作業の負担を軽減し、工期短縮や安全性向上に貢献します。バケット刃先を基準点に合わせ、ジョイスティックレバー前側のボタンを押すと、基準点の設定ができます。バケット刃先と基準点の距離を本体に標準装備のタッチスクリーンモニターで把握可能で、検測作業時のアイドルタイムを大幅に削減できます。モニターで勾配角度や目標深さを設定することで、仮想の設計面を設定可能。ガイダンスに従って施工することでさらに高精度な施工を実現します。

\*1: 任意に設定した基準点や目標施工値を元に仮想の設計面を作成し、バケット刃先と仮想設計面の距離を車載モニターのインジケータバーやガイダンス音でオペレータにガイダンスする機能



## ガイダンス音とカラーバーで高精度な施工を実現

仮想の設計面と施工高さの差に応じて、音色の違うガイダンス音を採用し、オペレータはモニター表示を確認することなく設計面通りの施工ができます。インジケータバーやモニター数値を確認することでさらに高精度な施工を実現します。



タッチスクリーンモニタ表示と  
公差設定による目標深さとバケット刃先の距離

施工面交差設定			
バー	0.025m=2.5cm	0.050m=5cm	0.100m=10cm
3	7.6 ~ 10cm	15.1 ~ 20cm	30.1 ~ 40cm
2	5.1 ~ 7.5cm	10.1 ~ 15cm	20.1 ~ 30cm
1	2.5 ~ 5.0cm	5.0 ~ 10cm	10.0 ~ 20cm
0	-2.4 ~ 2.4cm	-4.9 ~ 4.9cm	-9.9 ~ 9.9cm
-1	-2.5 ~ -5.0cm	-5.0 ~ -10cm	-10.0 ~ -20cm
-2	-5.1 ~ -7.5cm	-10.1 ~ -15cm	-20.1 ~ -30cm
-3	-7.6 ~ -10cm	-15.1 ~ -20cm	-30.1 ~ -40cm

- ① 目標深さとバケット刃先の距離
- ② バケット底面の角度
- ③ 基準点とバケット刃先の距離
- ④ 目標深さ (深さ: -表示、高さ: +表示)
- ⑤ 目標勾配
- ⑥ Eフェンス (上方・前方・下方)、バケットアシストの有効項目
- ⑦ Eフェンス (旋回)、旋回アシストの有効項目

## バケットアシスト、旋回アシスト機能でさらなる施工効率向上

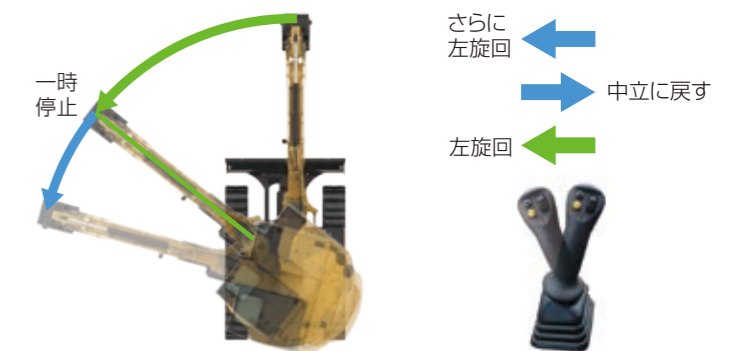
### ▶バケットアシスト

バケットの角度を一定に保つことができ、整地や法面整形作業時の作業効率化をサポートします。2Dマシンガイダンスと組み合わせることで、さらに効率の良い作業が可能となります。



### ▶旋回アシスト

設定角度で旋回を自動的に一時停止させることで、積込み、ホッパー投入などで安全で効率的な作業を実現します。レバーを中立に戻せば、停止が解除され、停止位置からさらに旋回できます。作業範囲を制限し、完全停止するE-フェンス旋回と組み合わせれば、2段階の停止位置を設定できます。



## E-フェンスで作業範囲を制限し、安心、安全作業

天井や電線、木の枝などにぶつけない「上方」、水道管や光ケーブルなどの地中埋設物の損傷を防ぐ「下方」、前にある建物や障害物にぶつけない「前方」、車両や歩行者の通行がある場所や障害物などの近くにそれ以上旋回させない「旋回」、4つの境界を設定することができます。それぞれの境界で作業機（ブーム、アーム、バケット）、上部旋回体（旋回）が完全停止し、作業範囲を制限することで、安心の機械操作と現場の安全を確保します。



前方  
ブーム・アーム・バケットを伸ばして位置決め



上方  
高さ(mm)を入力作業機での位置決めも可



旋回  
左右に旋回して位置決め



下方  
深さ(mm)を入力作業機での位置決めも可



# アプリケーション対応機 (オプション)

## 308 CR 2ピースブーム仕様

主な装備品 (太字は解体仕様と共通)

- 2ピースブーム
- 強化型ロングアーム
- 強化型バケットリンケージ
- キャブフロントフルガード (格子 開閉式)
- キャブ上部ガード (格子 開閉式)
- 天窓ワイパ

- 2系統配管
- バケットシリンダラインガード
- ヘビーデューティボトムガード
- セントラックガイディングガード
- 増量カウンタウエイト (追加型 500kg)
- 標準バケット

主な仕様値 (バケット装着時)

運 転 質 量	kg	8,670	
掘削力	Δ	37.2	
バ ケ ッ ト	kN	59.2	
輸 送 時	全 長	mm	6,550
	全 幅	mm	2,300
	全 高	mm	2,680
最 低 地 上 高	mm	350	
後 端 旋 回 半 径	mm	1,465	
最 大 掘 削 深 さ	mm	4,630	
最 大 垂 直 掘 削 深 さ	mm	4,030	
最 大 掘 削 半 径	mm	7,660	
床 面 最 大 掘 削 半 径	mm	7,540	
最 大 掘 削 高 さ	mm	8,900	
最 大 ダ ンプ 高 さ	mm	6,860	
最 小 ダ ンプ 高 さ	mm	3,570	
フ ロ ン ト 最 小 旋 回 半 径	mm	2,310	
フ ロ ン ト 最 小 旋 回 時 高 さ	mm	5,480	



キャブ上部ガード(格子 開閉式)



## 308 CR 解体仕様

主な装備品 (太字は2ピースブーム仕様と共通)

- 強化型アーム
- 強化型バケットリンケージ
- 共用配管
- バケットシリンダラインガード
- キャブフロントフルガード (格子 開閉式)
- ヘビーデューティボトムガード
- セントラックガイディングガード
- 増量カウンタウエイト (追加型 250kg)
- 標準バケット



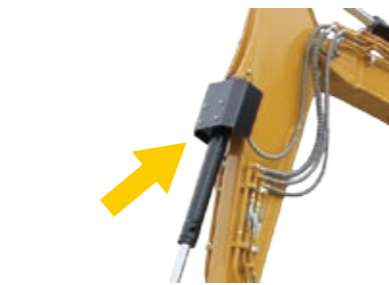
キャブフロントフルガード(格子 開閉式)



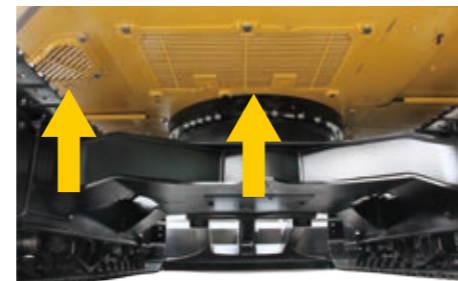
強化型バケットリンケージ



セントラックガイディングガード



バケットシリンダラインガード



ヘビーデューティボトムガード

## 308 CR/308 SR ショベルクレーン仕様[定格荷重: 1.70t]

主な装備品

- 過負荷警報装置
  - ラッチ格納式吊りフック
  - ブーム落下防止弁
  - アーム落下防止弁
  - 水準器
  - 後方回転灯
- ▶日本クレーン協会 (JCA) 規格適合、  
小数点以下2桁荷重表示、吊り走行モード
- ▶308 SRはブームオフセット時の吊り作業も可能



ラッチ格納式吊りフック  
フックの出し入れがワンタッチで簡単に行えるラッチ格納式を採用しています。

## ラインナップ豊富なCat® 純正ワークツール

油圧ショベルのパフォーマンスを最大限に引き出すCat純正ワークツール。あらゆる現場や作業用途に応じた多彩なワークツールをラインナップ。

**オーガ A68 (6,825N・m\*)**  
杭打ち、植樹、フェンスや足場、標識を設置するための穴などを掘削できます。  
\*ドライブシャフトトルク

**油圧式クイックカブラ**  
運転席に座ったまま、バケットやその他のアタッチメントを安全に素早く交換できます。  
(\*Cat純正アタッチメントに対応)

**リッパ (860mm長)**  
締り固まった地盤や石混じりの土壌などをほくします。

**振動コンパクトプレート CVP40 (590mm幅)**  
コンクリートやアスファルト敷設前に土壌、砂、砂利などの基礎を締め固めます。

**マルチャー HM208/HM210**  
直径120mmまでの若木、灌木などをマルチ材に破砕します。

**チルトローデータ TRS8**  
左右40度のチルト機能と360度の旋回機能を有する油圧式クイックカブラでバケット角度を自在にコントロールします。

SR仕様には対応しておりません。各仕様のアタッチメント装着可能質量の範囲内で安全に留意してご使用ください。

## Cat ミニ油圧ショベルと抜群の相性を誇るCat油圧ブレーカ

### 【Cat油圧ブレーカの主な特長】

- 強い打撃力**  
ピストンの上下動に、油圧と窒素ガスを併用することで強い打撃力を確保。  
長いストロークの大型ピストンを採用することにより、打撃力を最大限まで高めました。
- 抜群のメンテナンス性**  
ノンアキュムレータ構造の採用により、部品点数を削減し、メンテナンスの容易化を実現。  
2種類のチゼルに加え、メンテンスキットを標準装備。  
摩耗時には回転させることで上部/下部ブッシュの長寿命化を実現。
- 豊富なラインナップ**  
国内で主流のサイドマウント式に加え、油圧ショベル本体からの押し付け力を最大限に生かすことができるトップマウント式もラインナップ。

- 《標準装備》
- ブレーカ本体
  - チゼル (コーンタイプ/クロスカットタイプ)
  - 窒素ガス充填キット
  - 工具キット
  - グリス
  - 予備部品 (シール、アイボルト)









パッケージ 308 CR

●：標準装備 ○：選択可 ー：設定なし

		308 CR-07						
		標準仕様	配管仕様	ショベル クレーン仕様	解体仕様	2ピースブーム 仕様	アドバンスド アシスト仕様	アドバンスドアシスト +ショベルクレーン 仕様
ブーム	3.7mブーム	●	●	●	●	ー	●	●
	2ピースブーム	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー
アーム	1.67m標準アーム	●	●	●	ー	ー	●	●
	1.67m強化型アーム	○	○	○	●	ー	○	○
	2.21m強化型ロングアーム	○	○	○	○	●	○	○
バケットリンケージ	標準バケットリンケージ	●	●	ー	ー	ー	ー	ー
	強化型バケットリンケージ	○	○	ー	●	●	ー	ー
	ショベルクレーン用バケットリンケージ	ー	ー	●	ー	ー	ー	ー
	標準バケットリンケージ (アドバンスドアシスト用)	ー	ー	ー	ー	ー	●	ー
バケット	0.28㎡バケット (800mm幅)	●	●	●	●	●	●	●
	0.28㎡縦ピンバケット (800mm幅)	○	○	○	○	○	○	○
カウンタウエイト	標準カウンタウエイト	●	●	●	ー	ー	●	●
	増量カウンタウエイト (追加型 250kg)	○	○	○	●	ー	○	○
	増量カウンタウエイト (追加型 500kg)	○	○	○	○	●	○	○
ブレード	ボルトオンカッティングエッジブレード	●	●	●	●	●	●	●
	幅広ボルトオンカッティングエッジブレード	○	○	○	○	○	○	○
足回り	450mmトリプルグロースシュー	●	●	●	●	●	●	●
	450mmトリプルグロースシュー (ラバーパッド付)	○	○	○	○	○	○	○
	600mmトリプルグロースシュー	○	○	○	○	○	○	○
アドバンスドアシスト装備品	センサ、センサカバー、ソフトウェア	ー	ー	ー	ー	ー	●	●
モニタ	8インチタッチスクリーンモニタ	●	●	●	●	●	ー	ー
	8インチタッチスクリーンモニタ 車体傾斜角度表示付	○	○	○	○	○	●	●
共用配管	スライド右親指スイッチ/右足ペダル切替操作	○	●	○	●	●*	○	○
	スライド右親指スイッチ操作	○	○	○	○	ー	○	○
シート	ローバック、ビニールシート	●	●	●	●	●	●	●
	ハイバック、ファブリック、メカニカルサスペンションシート	○	○	○	○	○	○	○
キー	ブッシュエンジンスターター (セキュリティキー)	●	●	●	●	●	●	●
	Catキー	○	○	○	○	○	○	○
ライト	LEDライト 4灯 (キャブ上部、ブーム左/右、車両右側)	●	●	●	●	●	●	●
	ハロゲンライト 3灯 (キャブ上部、ブーム左、車両右側)	○	○	○	○	○	○	○
ガード	キャブフロントフルガード (格子 開閉式)	○	○	○	●	○	○	○
	キャブフロントフルガード (メッシュ 開閉式)	○	○	○	○	○	○	○
	キャブ上部ガード (格子 開閉式)	○	○	○	○	●	○	○
	バケットシリンダラインガード	○	○	○	●	●	○	○
	センタトラックガイディングガード	○	○	○	●	●	○	○
	スィベルガード	●	●	●	●	●	●	●
ボトムガード	標準ボトムガード	●	●	●	○	○	●	●
	ヘビーデューティボトムガード	○	○	○	●	●	○	○

\*右足ペダル操作

パッケージ 308 SR

●：標準装備 ○：選択可 ー：設定なし

		308 SR-07				
		標準仕様	ショベル クレーン仕様	ショベルクレーン +配管仕様	アドバンスド アシスト仕様	アドバンスドアシスト +ショベルクレーン 仕様
ブーム	パワーオフセットブーム	●	●	●	●	●
アーム	1.75m標準アーム	●	●	●	●	●
バケットリンケージ	標準バケットリンケージ	●	ー	ー	ー	ー
	ショベルクレーン用バケットリンケージ	ー	●	●	ー	ー
	標準バケットリンケージ (アドバンスドアシスト用)	ー	ー	ー	●	ー
バケット	ショベルクレーン用バケットリンケージ (アドバンスドアシスト用)	ー	ー	ー	ー	●
	0.28㎡バケット (800mm幅)	●	●	●	●	●
カウンタウエイト	0.28㎡縦ピンバケット (800mm幅)	○	○	○	○	○
	標準カウンタウエイト	●	●	●	●	●
ブレード	標準カウンタウエイト	●	●	●	●	●
	ボルトオンカッティングエッジブレード	●	●	●	●	●
足回り	幅広ボルトオンカッティングエッジブレード	○	○	○	○	○
	450mmトリプルグロースシュー	●	●	●	●	●
	450mmトリプルグロースシュー (ラバーパッド付)	○	○	○	○	○
アドバンスドアシスト装備品	600mmトリプルグロースシュー	○	○	○	○	○
	センサ、センサカバー、ソフトウェア	ー	ー	ー	●	●
モニタ	8インチタッチスクリーンモニタ	●	●	●	ー	ー
共用配管	8インチタッチスクリーンモニタ 車体傾斜角度表示付	○	○	○	●	●
	スライド右親指スイッチ/右足ペダル切替操作	○	○	●	○	○
シート	スライド右親指スイッチ操作	○	○	○	○	○
	ローバック、ビニールシート	●	●	●	●	●
キー	ハイバック、ファブリック、メカニカルサスペンションシート	○	○	○	○	○
	ブッシュエンジンスターター (セキュリティキー)	●	●	●	●	●
ライト	Catキー	○	○	○	○	○
	LEDライト 4灯 (キャブ上部、ブーム左/右、車両右側)	●	●	●	●	●
ガード	ハロゲンライト 3灯 (キャブ上部、ブーム左、車両右側)	○	○	○	○	○
	キャブフロントフルガード (格子 開閉式)	○	○	○	○	○
	キャブフロントフルガード (メッシュ 開閉式)	○	○	○	○	○
	キャブ上部ガード (格子 開閉式)	○	○	○	○	○
	バケットシリンダラインガード	○	○	○	○	○
	センタトラックガイディングガード	○	○	○	○	○
ボトムガード	スィベルガード	●	●	●	●	●
ボトムガード	標準ボトムガード	●	●	●	●	●
	ヘビーデューティボトムガード	○	○	○	○	○

主な標準装備品

- 油圧システム
  - スティックステア&クルーズコントロール
  - 作業装置スピード&反応速度調整
  - パワーオンデマンド
  - 電子制御油圧ポンプ
  - ダイヤルアクセレータ
  - オートアイドルリングストップ
  - オートアイドル (自動デセル)
  - 4wayコントロール/パターンクイックチェンジャ (モニタ切替)
  - オートマチックスイングブレーキ
  - 旋回揺れ戻し防止弁
- 走行自動2速
- アタッチメント用バルブ
- 安全装備
  - ROPSキャブ
  - 緊急脱出用ハンマ
  - 巻込みシートベルト
  - 油圧ロックレバー
  - ニュートラルエンジンスターター
  - リアビューカメラ
  - 大型リアミラー
  - 左サイドミラー
  - LEDライト (残光機能付)

- 乗降用ステップ
- 乗降用グラブハンドル
- ファンガード
- 2フリードトラックアジャスタ
- ブーム角度制限機能  
(308 CR ショベルクレーン仕様、308 SR)  
ブームが可動する角度 (高さ) を制限し、より安全で効率的な作業が可能です。設定はモニタで簡単にできます。
- キャブ・室内装備
  - 8インチタッチスクリーンモニタ
  - ブッシュエンジンスターター (セキュリティキー)
  - フルオートエアコン
  - AM/FMラジオ (Bluetooth、AUX)
- ジョグダイヤルコントロール
- キャブ左スライド小窓
- スライド式フロント下面ガラス (フロントガラスと一体格納)
- スカイライト
- 高さ調整付アームレスト
- ローバック、ビニールシート
- 折り畳み式走行ペダル
- フットレスト
- ウォッシュ付間欠式ワイパ
- 12V電源ソケット
- LEDルームライト
- ドリンクホルダ

- その他の装備
  - DPF (ディーゼルパーティキュレートフィルタ)
  - DOC (ディーゼル酸化触媒)
  - プロダクトリンク PLE643
  - ディスコネクトスイッチ
  - スイングタイプエアコンコンデンサ
  - ウォータセパレータ付燃料フィルタ
  - インジケータ付ラジアルシールドダブルエアフィルタ
  - ボルトオンカッティングエッジ付ブレード
  - スィベルガード
  - グリスガン
  - 工具一式

主なオプション装備品

\*CRのみ

- 1.67m 強化型アーム\*
- 2.21m強化型ロングアーム\*
- 強化型バケットリンケージ\*
- 1.70t ショベルクレーン (ラッチ格納式フック)
- 共用配管 (①②から操作パターンを選択)  
①スライド右親指スイッチ/右足ペダル 切替  
②スライド右親指スイッチ
- 600mmシュー & 2,470mm幅ブレード
- ラバーパッドシュー
- 増量カウンタウエイト (追加型)\*  
・250kg (後端旋回半径:1,425mm)  
・500kg (後端旋回半径:1,465mm)
- 8インチタッチスクリーンモニタ  
車体傾斜角度表示付
- キャブフロントフルガード (格子/メッシュ 開閉式)
- キャブ上部ガード (格子 開閉式)
- ヘビーデューティボトムガード
- センタトラックガイディングガード
- バケットシリンダラインガード
- ラジエータスクリーン
- 機械式サスペンションシート (ファブリック)
- ハロゲンライト (残光機能付)
- リアLEDライト 1灯:車体後方
- レインバイザ (フロントガードとの同時装着不可)
- クイックカブラ
- ブレードレス (運転質量:7,090kg、接地圧:30.6kPa)\*



Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください。

AJH08230-06  
(日本)

© 2024 Caterpillar. 無断転載を禁じます。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の主要なマシンには、追加の機器が含まれている場合があります。使用可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それぞれのロゴ, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" と Cat "Modern Hex" トレードドレス、およびここで使用される企業と製品のアイデンティティは、キャタピラーの商標であり、許可なく使用することはできません。  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。  
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

