

D5

ブルドーザ



定格出力（ネット）（1,770 rpm）

ISO 9249/SAE J1349

127 kW (170 hp)

ISO 9249 (DIN)

172 mhp

運転質量範囲

VPAT

17,180 ~ 19,170 kg (37,875 ~ 42,263 lb)

プッシュアーム

17,340 kg (38,228 lb)

CAT® C7.1 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V/日本オフロード法 2014 年規制/韓国 Stage V の各排出ガス基準に適合しています。

CAT D5 は、高い評価を受けている D6N の後継モデルであり、優れた性能とドーザを最大限に活用するのに役立つテクノロジー機能を幅広く備えています。軽快で応答性に優れ、押土と仕上げ整地に必要な機能を取り揃えています。完全自動トランスミッションによってシームレスな加速が得られるため、作業を迅速に実施できます。

注目の CAT[®] D5

性能およびテクノロジー



| | | |
|------------|---------------|---------------------|
| D5 | 127 kW/170 hp | 19,170 kg/42,263 lb |
| D6N | 124 kW/166 hp | 18,346 kg/40,446 lb |

お客様のビジネスに適したテクノロジー機能

ドーザはテクノロジーに対応しているため、出荷時にテクノロジーパッケージを注文したり、作業での必要性に応じて後で簡単にアップグレードできます。

- + Assist 機能のパッケージには、Cat Grade with Slope Assist™や Steer Assist などのテクノロジーが提供されており、さまざまなスキルレベルのオペレータがより迅速かつ簡単に作業をこなせるようサポートします。
- + Grade 3D with Assist パッケージには、すべての Assist 機能に加え、3D Grade と Steer Assist 3D が提供されています。設計計画通りに、オペレータの負担を軽減しながらより早く仕上げることができるため、時間、コスト、燃料を節約できます。
- + リモートコントロール対応のキャブにより、CAT Command リモートコントロールシステムのディーラ取付けが可能です。



クラス最高レベルの性能

軽快さ、応答性および操作性に優れた完全自動トランスミッションによって、シームレスな加速が得られるとともに、サイクルタイムの短縮と長期間の耐久性が実現されます。キャブは、視界の良さ、運転室の快適性、生産性に関し、新たな業界標準を打ち立てました。

CAT テクノロジーにより生産性を最大 50% 向上

Assist および Grade テクノロジーの幅広い選択肢により、生産性が向上し、機械を最大限に活用できます。リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュートを使用することで、時間を節約して現場の作業効率を向上させることができます。

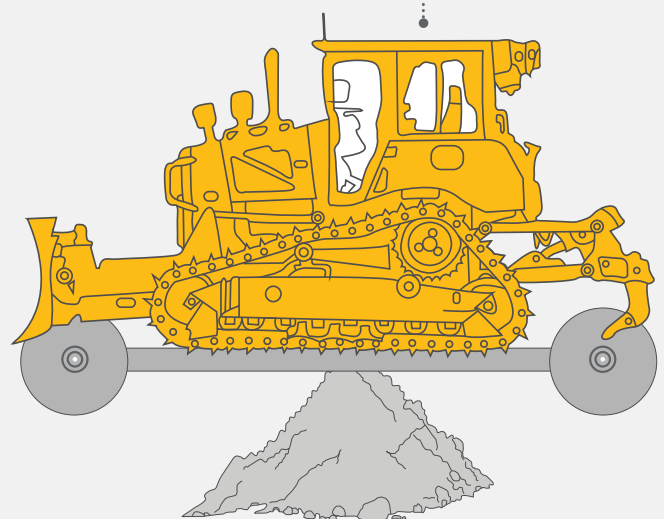
よりパワフルに作業

D6N を超える出力と性能を備え、必要な作業を遂行できます。構造を強化したことで耐久性とアップタイムがさらに向上し、特定用途向けのプッシュアームドーザとして厳しい作業もこなすことができます。

D6N との比較。

バランスの取れた作業負荷

押土と仕上げ整地のバランスに優れた 1 台の機械で、お客様の設備投資を最大限に活用しましょう。





大型かつ強力

押土と仕上げ整地に最適なバランスを備えた D5 は、質量が増加し馬力が向上しており、出力と汎用性がさらに高まっています。特定用途向けのブッシュアーム構成で、より大規模な作業にも対応できます。



完全自動

完全自動 3 速トランスミッションによるシームレスな加速により、パワーシフトの優れた耐久性を実現しています。目標の走行速度を設定するだけで、燃料効率と地面に伝達する動力がドーザによって最大化されます。



クラス最高の仕上げ整地

バランスに優れた機敏かつ迅速な D5 は、機動性と理想的な機械バランスを備えているため、高品質の仕上げ整地を短時間で実現できます。さまざまなテクノロジー機能により、少ないオペレータ入力でより迅速に美しい仕上げ整地を行うことができます。



小半径の旋回

ステアリング性能が向上し、旋回半径は小さく、サイクルタイムは短くなっているため、作業現場で迅速に作業を進めたり障害物を避けたりするのが容易です。

D6N との比較。



敷均しと仕上げ整地の効率向上
力強い前進を支えるパワー

オペレータ アシスト機能

組み込みのサポート

Assist テクノロジー機能はより簡単な作業を支援し、特に経験の少ないオペレータに役立ちます。ブレードおよびステアリング機能の一部が自動化されているため、経験が少なくてもベテランのオペレータの生産性に近づくことができます。経験豊富なオペレータは、労力を軽減でき、より迅速かつ正確に作業を行うことができます。Attachment Ready Option (ARO、アタッチメント対応オプション) with Assist は、これらの機能を1つの生産性向上パッケージにまとめています。



GPS 信号を受信できない環境に対応

Cat Grade with Slope Assist は、GNSS/GPS 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3D を装備した機械の場合、完全な 3D 自動操作と Slope Assist (スロープアシスト) を簡単に切り替えることができます。

滑らかな操作性

安定ブレードはオペレータの入力とシームレスに連携し、手動での操作の際、滑らかな表面を仕上げるのに役立ちます。

計画通りの作業

Steer Assist (ステアアシスト) は、トラックステアリングとブレードチルトステアリングを自動化します。平坦地や横斜面において軽い負荷または大きな負荷がかかった状態で直進走行を維持できるため、オペレータの疲労が軽減されます。ステアリング入力が最大 75 % 削減されます。GNSS/GPS は不要です。

アップグレードが容易

アタッチメント対応オプション (ARO、Attachment Ready Option) は、Grade with 3D、AccuGrade、UTS、またはその他のグレードコントロールシステムをディーラーが設置する際の配線用装備と取付け用装備を提供します。

力強い押し出し力を維持

これらの Assist 機能は、すべての積み込みを最大限に活用するのに役立ちます。

ブレード負荷モニタは、地面の状態に基づいて、最適なブレード負荷と比較した現在の負荷に関するリアルタイムのフィードバックを提供します。機械の負荷とトラックのスリップを能動的にモニタし、オペレータが最適な押し出し機能を発揮できるよう支援します。*

トラクションコントロールにより、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。*

AutoCarry (オートキャリー) によりブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。*

Slope Indicate (スロープ表示機能) は、機械のメインディスプレイに含まれており、横斜面や上り勾配/下り勾配を表示して、傾斜面でのオペレータの作業をサポートします。

*この機能は屋内または GNSS/GPS 信号を利用できないエリアでは動作しません。

実績に裏付けられた長所 機能性の向上 より簡単に

CAT Assist および GRADE テクノロジーはバックグラウンドで機能し、さまざまなスキルレベルのドーザオペレータを助けるもので、特に経験の少ないオペレータにとって便利です。これらの組込み済みのテクノロジー機能の有効性を実証するために、Caterpillar は、これらの機能のテストを実施しました。新入オペレータ2名とエキスパートオペレータ2名が3つの課題に挑みました。各オペレータは、それぞれのタスクを3回（手動、Assist テクノロジー機能の使用、および Assist と Cat Grade with 3D の併用を各1回）実行しました。チームでは、生産性¹、効率²、完了時間、仕上げ整地の質、およびオペレータ入力を測定しました。

スロットドーピング

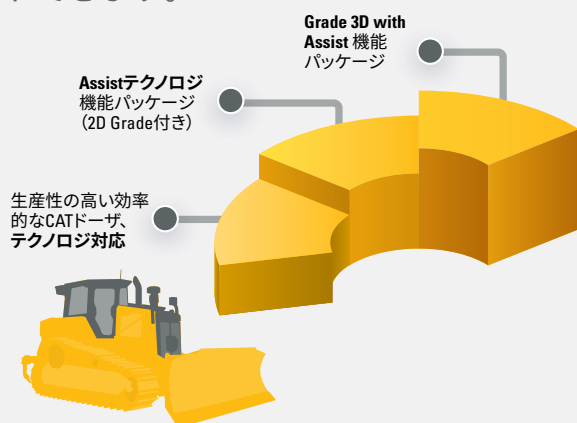
生産性と効率 – 手動での作業の場合、新入オペレータはエキスパートに比べて9%低い生産性でしたが、Assistを使用した場合、エキスパートと同程度の生産性になりました。

トラックダンプによる砂の敷均し/仕上げ整地

完了時間 – 手動の場合、新入オペレータはエキスパートよりも49%長く時間がかかりました。Assistを使用することで差が17%に短縮され、Gradeを追加すると差が9%になりました。

レベルアップ

お客様のビジネスや予算に合った適切なレベルのテクノロジーをお選びください。出荷時に注文したり、後でアップグレードできます。



テクノロジーパッケージが推進する

時間/コスト/燃料の節約

ブレード入力 – 新入オペレータのブレード入力は、Assistにより45%減少し、AssistとGradeを使用することで55%減少しました。エキスパートオペレータのブレード入力は、Assistにより32%減少し、AssistとGRADEの場合は53%減少しました。

仕上げ整地の質 – テクノロジーを使用することで、新入オペレータの仕上げ整地の質は最大51%改善され、エキスパートオペレータの仕上げ整地の質は最大27%改善されました。テクノロジーを使用した場合の新入オペレータの仕上げ整地の質は、エキスパートオペレータの手動の場合と同程度になりました。

横斜面/STEER ASSIST

ステアリング入力 – 新入オペレータのステアリング入力は、前進で75%減少し、前進と後進の組み合わせで67%減少しました。

¹ 1時間当たりの資材の運搬量

² 燃料/尿素水 (DEF) の単位当たりの資材の運搬量
2022年8月にCaterpillarが実施



3D グレードコントロール 生産性の向上

- + 工場装着の **Cat Grade with 3D** では、GNSS/GPS を使用してブレードを制御するので、設計通りにより早く仕上げることができます。
- + Cat Grade with 3D にはマストがありません。盗難防止を強化するため、ロープロファイルアンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS 受信器はキャブ内に取り付けられています。
- + **Steer Assist 3D** により設計図面のガイダンスラインに自動的に追従します。オペレータが特別な操作をしなくても、縁石線、中心線、斜面の底部から逸脱しません。負荷が軽いときはトラックステアリングが使用され、負荷が大きくなると、ブレードチルトステアリングが追加される場合があります。
- + Grade オペレータインターフェイスは直感的で使いやすくなっており、Android OS プラットフォームの10インチ(254 mm) タッチスクリーンは、スマートフォンのように操作できます。
- + キャブは、サードパーティ製グレードコントロールに対応し、CAN インターフェイス、ハーネス用開口部、および取付け機能を装備しているため、好みのグレードコントロールシステムを簡単に取り付けることができます。
- + すべての Cat Grade システムは、Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応しています。
- + すでに Grade インフラストラクチャをお使いの場合は、Trimble、Topcon、および Leica のグレードシステムを機械に取り付けることができます。

CATテクノロジーは、**キャブにコーチ**
がいるようなものです

ベストを
尽くす
最適な効率と少
ないオペレータ
入力



実状を
知る
リアルタイムの
フィードバック

ミスをなく
再作業を減らし、
時間、資材を節約

拡張パワートレインコントロール 車外は過酷でも 車内はスマート

ステアリングと斜面での作業がさらに容易になっています。高度なコントロールによりパワートレインとブレーキが自動的に管理され、ステアリングの制御性が向上しており、オペレータは斜面でこれまでより簡単に操縦できます。組み込みの機能がバックグラウンドで作動するため、オペレータは入力について通常以上に考える必要がありません。



坂道アシスト

坂道下りコントロールにより、サービスブレーキペダルを使用しなくてもあらかじめ選択した機械速度が維持され、下り坂での作業時には追加で制御が行われます。坂道保持機能により、斜面でブレーキが「ニュートラル」位置の場合は、自動的に「保持」位置に入れられます。

正確なコントロール

減速ブレーキペダルを使用して、機械速度を完全に停止するまで制御したり、インチングコントロールをスムーズに行ったりできます。

ピンポイントでの旋回

土砂の敷均しや狭い場所での作業の際に小半径で旋回できます。ステアリング半径コントロールでは、ステアリングと減速ペダルの入力を使用され、旋回半径が小さくなり操縦性が向上するように自動的にダウンシフトが行われます。



かつてないほど容易な運転操作

機械を最大限に活用しようとギヤのシフトに気を遣う必要がなく、走行速度を選択するだけで操作できます。ドーザは負荷に基づいて自動的に最適化を図るため、最大限の生産性と燃料効率を得られます。

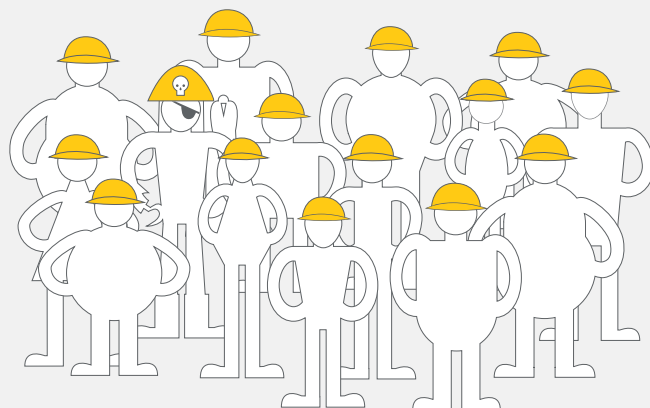
作業空間

広々としたキャブは、快適性と視認性について業界の新たな基準を打ち立てています。幅の広がったエアサスペンションシートは、さまざまな調整が可能です。より多くの収納スペースが設けられているほか、新しくなったヒータ/クーラによってさらに快適に保たれ、ウィンドウの曇りや霜も抑えられます。電動プレクリーナオプションは、キャブの加圧を向上させ、汚れの侵入を防ぎます。

オペレータに優しいディスプレイ

10 in (254 mm) タッチスクリーンは、見やすい機械設定表示、高解像度のリアビューカメラ、Slope Indicate/Slope Assist スクリーンによって使いやすくなっています。主要機能ボタンでは、機械機能の概要や操作に関する役に立つヒントが提供されます。

誰もが気に入るキャブ



13段階のシート調整*

4段階のアームレスト調整

さらに作業空間、ガラス面積、収納スペースがより広く確保されており、一日を通して生産性を維持できます



*プレミアムシート

高い視認性による 生産性の向上

ドーザ周囲の視界が広く、これまで以上に自信を持って正確に作業することができます。機械に容易にアクセスできるため、時間の節約になり、作業現場の安全性も高まります。



優れた視界

新設計のキャブは転倒時運転者保護構造（ROPS、Rollover Protective Structure）が統合されており、ガラス面積が約 15 % 広がっているため、全周にわたって良好な視界を得ることができます。フードの傾斜を増すことで前方の視認性を 30 % 向上し、ブレードや作業現場を見やすくしています。

D6N との比較。



さらなる視界

高解像度のリアビューカメラを標準装備しています。メインディスプレイに鮮明に表示され、バックアップライン付きで操作の参考になります。



容易なアクセス

標準装備のリア用梯子により、給油、フィルタ交換、リアウィンドウの清掃が簡単に行えます。オプションの急速燃料給油システムとメンテナンスポイントには、地上からアクセスできます。キャブーフの両側にあるグラブレードと固定具によって、安全性が向上します。

メンテナンスコストの削減

メンテナンス時間の短縮



作業への迅速復帰

集中サービスポイント、モジュール式のコンポーネント設計、および定期メンテナンスポイントへの容易なアクセスにより、日々の時間を節約できます。クイックアクセスフロアプレートオプションによって、ツールを使用せずにアクセスできるため、ベリーパンの清掃が簡単に行えます。必要に応じて、約30分でキャブを取り外すことができます（従来のモデルでは4時間かかっていました）。

足回りのコストの削減

ヘビーデューティ仕様の長寿命足回り（DuraLink™搭載のHDXL）では、衝撃の大きい条件におけるシール寿命が最大20%長くなっています。または、高摩耗および低衝撃の作業現場向けに、CAT Abrasion™足回りを選択できます。設計において2倍のシール寿命を実現し、ブッシュターンをなくして、従来の足回りに比べて時間当たりコストを最大50%削減します。

コスト削減

質量が増してさらに頑丈になった機械は、アップタイムを増やし、オペレーティングコストを削減できます。フィルタの寿命が延び、ライトは長寿命のLEDを使用しているため、時間とコストを節約できます。オプションの逆回転可能なファンによって粉塵を作業中に取り除くことで、清掃とメンテナンスの時間を削減できます。

耐久性の向上

ブレードへの油圧ラインと電気ラインは、ガードによって保護が強化されています。堅牢なトラックローラフレームでは耐久性が向上し、厳しい作業にも対応できます。

D6N との比較。

CAT 機械管理

正確な状況把握に基づく車両管理

機器を最大限に活用するには、毎日数百に上る決断が必要です。CAT® 機械管理を使用すると、作業現場の機械を管理して収益を得るために必要なすべてのデータにアクセスできます。機械の位置や稼働時間を追跡し、機械の稼働状況や状態を監視し、それらの情報に基づいて対応できるため、円滑かつ効率的に、またより多くの利益が出るように運用することができます。

CAT PRODUCT LINK™ および VISIONLINK®

Product Link™ (プロダクトリンク) は、あらゆるタイプおよびブランドの資産からデータを自動的に収集します。VisionLink® (ビジョンリンク) を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減およびメンテナンスの簡素化などが促進されます。通信には、携帯電話回線または衛星通信回線が利用できます。



リモートサービス

CAT アプリを使用すれば、スマートフォンで好きなときに資産を管理できます。機械の位置と稼働時間を管理できます。また、重要な必須メンテナンスを通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することもできます。

- + **リモートフラッシュ** – ソフトウェアをリモートで更新できます。
- + **リモートトラブルシューティング** – リモート診断試験により、潜在的な問題を特定することで、時間とコストを節約できます。
- + **オペレータ ID** により、メインディスプレイと Product Link を使用して、オペレータごとに機械の運転を追跡できます。



リモートコントロール対応

危険なマイニングや土木用途でドーザを運転する場合、Command for Dozing オプションを使用すると、安全性と効率が向上します。オペレータは、見通し線コンソールまたはリモート運転室を使用して機械を制御できます。車両システムに完全に統合されているため、スムーズで正確な制御ができ、効率および生産性が最大限まで高まります。

見通し線コンソールを使用すると、ドーザに組み込まれたオペレータアシスト機能を活用できます。また、リモート運転室を使用すると、Grade および Assist テクノロジー機能を十分に活用して、生産性をさらに高めることができます。



利用可能かどうかは、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。



作業に最適なカスタマイズ

最大限の汎用性の確保

一際高い生産性

土砂を運搬できる高出力または6ウェイVPATブレードを備えた特定用途向けのプッシュアームブルドーザを選んで、汎用性や仕上げ整地性能を最大限高めることができます。

適切なトラックで優れた性能を発揮

標準コンフィギュレーションまたは低接地圧 (LGP、Low Ground Pressure) コンフィギュレーションのいずれかを選択できます。ヘビーデューティ仕様の足回りと Cat Abrasion 足回りの構造は共通であるため、足回りタイプを相互に交換することができます。

より頑丈なトラクター

廃棄物処理機や、林業および消火作業向けアレンジメントは、最適な性能が得られるよう特別に設計されています。工場装備のガード、シール、およびキャブ機能は、特に過酷な条件で機械とオペレータを保護するのに役立ちます。

技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

| エンジン | | |
|---|--|---------------------|
| パワートレイン | 完全自動 3 速 | |
| エンジン | CAT® C7.1 | |
| 排出ガス | 米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V/ 日本オフロード法 2014 年規制/ 韓国 Stage V 適合 | |
| 定格出力 (ネット) (1,770 rpm) | | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 127 kW | 170 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 172 mhp | |
| 総行程容積 (排気量) | 7.1 L | 433 in ³ |
| <ul style="list-style-type: none"> 表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。 CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。 <ul style="list-style-type: none"> 20% のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)* 100% の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料 <p>問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250) を参照してください。</p> <p>* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 30% のバイオディーゼルを使用できます。</p> | | |

| | 運転質量 | 接地圧* |
|--|-----------------------|--------------------|
| VPAT | 17,180 kg 37,875 lb | 47.6 kPa 6.9 psi |
| LGP VPAT | 19,170 kg 42,263 lb | 32.6 kPa 4.7 psi |
| VPAT 精細仕上げ 整地 | 17,780 kg 39,198 lb | 41.4 kPa 6.0 psi |
| LGP 折りたたみ式 VPAT | 19,440 kg 42,858 lb | 32.9 kPa 4.8 psi |
| SU | 17,340 kg 38,228 lb | 48.2 kPa 7.0 psi |
| リッパ付き機械の場合、1,290 kg/2,844 lb を加算します。 | | |
| *SU ブレード装備では、ISO 16754 で別途指定および算出されている場合を除き、VPAT ブレード装備の LGP であり、リアアタッチメントは付属していません。 | | |

| ブレード | 容量 | 幅 |
|---------------------------|--|--------------------|
| VPAT/折りたたみ 式 VPAT | 3.5 m ³ 4.6 yd ³ | 3,272 mm 10.7 ft |
| LGP VPAT | 4.0 m ³ 5.2 yd ³ | 4,080 mm 13.4 ft |
| LGP 折りたたみ式 VPAT | 4.2 m ³ 5.5 yd ³ | 4,080 mm 13.4 ft |
| SU | 4.3 m ³ 5.6 yd ³ | 3,164 mm 10.4 ft |
| SU - 幅狭* | — — | 3,122 mm 10.2 ft |
| * 欧州のみ。エンドビットを含む幅を除いています。 | | |

| 整備交換時の容量 | | |
|----------|---------|----------|
| 燃料タンク | 315.0 L | 83.2 gal |
| 尿素水タンク | 16.0 L | 4.2 gal |

| エアコンディショニングシステム |
|--|
| 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.36 kg で、CO ₂ 換算では 1.946 メートルトン相当です。 |

| 寸法* | VPAT | LGP VPAT | VPAT 精細仕上げ整地 | SU |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| クローラ中心距離 | 1,890 mm (74.4 in) | 2,160 mm (85.0 in) | 1,890 mm (74.4 in) | 1,890 mm (74.4 in) |
| 標準シュー幅 | 610 mm (24 in) | 840 mm (33 in) | 610 mm (24 in) | 610 mm (24 in) |
| トラクタの幅 | 2,500 mm (98.4 in) | 3,000 mm (118.1 in) | 2,500 mm (98.4 in) | 2,500 mm (98.4 in) |
| 機械の高さ | 3,085 mm (121.5 in) | 3,200 mm (126.0 in) | 3,200 mm (126.0 in) | 3,085 mm (121.5 in) |
| 接地長 | 2,562 mm (100.9 in) | 3,116 mm (122.7 in) | 3,116 mm (122.7 in) | 2,562 mm (100.9 in) |
| トラクタ単体の長さ | 3,680 mm (144.9 in) | 4,151 mm (163.4 in) | 4,151 mm (163.4 in) | 3,680 mm (144.9 in) |
| 以下のアタッチメントを含む (トラクタ単体の長さ追加) | | | | |
| VPAT ブレード (ストレート時) | 1,336 mm (52.6 in) | 1,230 mm (48.4 in) | 1,230 mm (48.4 in) | — |
| VPAT ブレード (アングル 25°時) | 1,982 mm (78.0 in) | 2,049 mm (80.7 in) | 1,876 mm (73.9 in) | — |
| VPAT 折りたたみ式ブレード (アングル 31°時) | 2,110 mm (83.1 in) | 2,214 mm (87.1 in) | 2,005 mm (78.9 in) | — |
| SU ブレード | — | — | — | 1,423 mm (56.0 in) |
| リッパ | 1,044 mm (41.1 in) | 1,044 mm (41.1 in) | 1,044 mm (41.1 in) | 1,044 mm (41.1 in) |

*CAT Abrasion 足回り。

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

| パワートレイン | 標準 | オプション |
|--|----|-------|
| Cat C7.1 ディーゼルエンジン | ● | |
| 完全自動3速トランスミッション | ● | |
| 無段階の走行速度調整 | ● | |
| 運転席 | 標準 | オプション |
| 設計を一新し、一体型転倒時運転者保護構造 (IROPS、Integrated Roll Over Protective Structure) を備えた騒音抑制型のキャブ | ● | |
| フルカラー 10 in (254 mm) タッチスクリーンメインディスプレイ | ● | |
| 内蔵リアビューカメラ | ● | |
| 調節式アームレスト付きのプレミアムキャブ | ● | |
| 収納スペースの増加 | ● | |
| 布製シート | ● | |
| ヒータ/ベンチレータ付き革製デラックスシート | | ● |
| 通信用無線機対応 | | ● |
| ライト-6個 (LED) | ● | |
| プレミアムライト-12個 (LED) | | ● |
| 一体型警告灯 | | ● |
| 電動ブレクリーナ | | ● |
| CAT テクノロジー | 標準 | オプション |
| Slope Indicate (スロープ表示機能) | ● | |
| ARO with Assist パッケージ | | ● |
| - ARO | | |
| - Slope Assist | | |
| - Steer Assist | | |
| - 安定ブレード | | ● |
| - ブレード負荷モニタ | | |
| - トラクションコントロール | | |
| - AutoCarry | | |
| Grade 3D with Assist パッケージ | | ● |
| - フルカラー 10 インチ (254 mm) タッチスクリーングレードディスプレイ | | |
| - Steer Assist 3D | | |
| - GRADE の受信器とアンテナ | | |
| - GRADE ソフトウェア対応アタッチメント (SEA、Software Enabled Attachment) | | |
| - ARO with Assist パッケージ機能 | | |
| サードパーティグレードコントロール対応キャブ | ● | |
| Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応 | ● | |
| Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能 | ● | |
| Product Link™ - 携帯電話回線 | ● | |
| Product Link - デュアル (携帯電話/衛星通信) | | ● |
| リモートフラッシュ/トラブルシュート | ● | |
| Grade Connectivity | | ● |
| オペレータ ID | ● | |
| マシンセキュリティ - パスコード | ● | |
| マシンセキュリティ - Bluetooth | | ● |
| リモートコントロール対応 | ● | |
| Cat Command for Dozing | | ● |

| ブレード | 標準 | オプション |
|--|----|-------|
| VPAT | ● | |
| セミユニバーサル | ● | |
| 折りたたみ式 VPAT | | ● |
| 廃棄物処理/埋立て | | ● |
| 足回り | 標準 | オプション |
| ヘビーデューティ (DuraLink™搭載の HDXL) または Cat Abrasion™ | ● | |
| 整備とメンテナンス | 標準 | オプション |
| 急速燃料給油システム | | ● |
| 地上作業用サービスセンタ | ● | |
| 高速オイル交換 | | ● |
| 油圧駆動式ファン | ● | |
| 油圧リバースファン | | ● |
| リアアクセス用梯子 | ● | |
| クイックアクセス用フロアプレート | | ● |
| ショベルホルダ | ● | |
| フード下作業用ライト | | ● |
| アタッチメント | 標準 | オプション |
| リップ対応リア油圧システム | | ● |
| リップ、ストレートまたはカーブシャンク | | ● |
| ウインチ | | ● |
| ドロバ | ● | |
| サイドスクリーン | | ● |
| リアスクリーン-ヒンジ付きまたは固定型 | | ● |
| スイープ | | ● |

地域により、ご使用になれない機能もあります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

詳細情報については、www.cat.com で技術仕様カタログをご覧になるか、最寄りの Cat ディーラまでお問い合わせください。

CAT 製品、ディーラーサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved.

VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、DEO-ULS、Product Link、DuraLink、Abrasion、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の終了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 メートルトン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



オフロード法 2014 年
基準適合

AJXQ2532-04
ビルド番号 : 17B
(Aus-NZ, Chile, Europe, Japan,
N Am, S Korea, Turkey)

